

---

# 자동차 부품산업 취약기업 중점지원 대책

---

2020. 6. 19.

관 계 기 관 합 동

# 순 서

I. 추진 배경 .....	1
II. 이번 대책 금융지원 방향 .....	2
III. 취약 협력업체를 위한 금융지원 방안 ....	3
1. 상생 특별보증 패키지 프로그램 .....	3
2. 프로젝트 공동보증 .....	4
3. 동반성장펀드 프로그램 .....	5
4. 부품업체 해외법인 자금지원 .....	5
5. 원청업체 납품대금 담보부 대출 .....	5
6. 「힘내라 주력산업 협력업체」 프로그램 .....	6
7. 중견기업까지 만기연장 확대 .....	6
IV. 향후 일정 .....	7

## I. 추진 배경

- 국내 자동차 산업은 제조업 최대 규모인 40만명의 고용을 담당하고, 타 산업과 연관효과가 매우 큰 핵심 기간산업
  - 또한, 수많은 부품 협력업체들로 이루어진 산업 생태계 전체가 5G·인공지능 등 4차 산업혁명의 실험장이자 선도 부문
- 이에 따라, 자동차 부품 협력업체에 대해서는 산업구조고도화 지원, 성장지원펀드 등 주력산업 공통 금융지원뿐 아니라,
  - P-CBO 발행지원, 신보 우대보증 및 정책금융기관 만기연장 등 부품산업에 대한 특별·중점 지원방안을 지속 마련\*하여 시행
- \* 자동차 부품업체 지원방안('18.10월), 자동차 부품산업 활력제고방안('18.12월), 조선·자동차 등 주력산업 금융지원 확대방안('19.6월), 미래차 비전선포식('19.10월) 등
- 그러나, 금년 초부터 코로나19 확산에 따른 해외 수요 급감으로 인한 완성차 업체의 생산 차질로 부품업체의 일감 부족 심화
  - 장치 산업 특성상 재무건전성이 양호하기 어려운 상황에서 수개월간 누적된 고정비용으로 업체 전반의 신용도가 하락,
- \* 1차 협력업체 중 NICE 기업신용등급 B이하 업체 비중('20.4월 기준) : 37.7%
- 특히, 취약업체의 경우 정상적인 시장 자금조달이 더욱 곤란
- 따라서, 산업의 허리인 1차 부품업체와 금융조달이 쉽지 않은 중·저신용등급 부품업체에 대하여 긴급한 유동성 보강을 추진
  - 한시적으로 강력한 금융지원 조치를 통해 자동차 산업 공급망을 안정화하고, 전기차·자율주행 등 미래차 산업 대비\*를 뒷받침
- \* 「미래차 산업 발전전략」('19.10월) : 3,800억원 규모의 전기차 기술개발 사업('20~'25) 및 1조원 규모의 자율주행 기술개발 사업('21~'27) 등

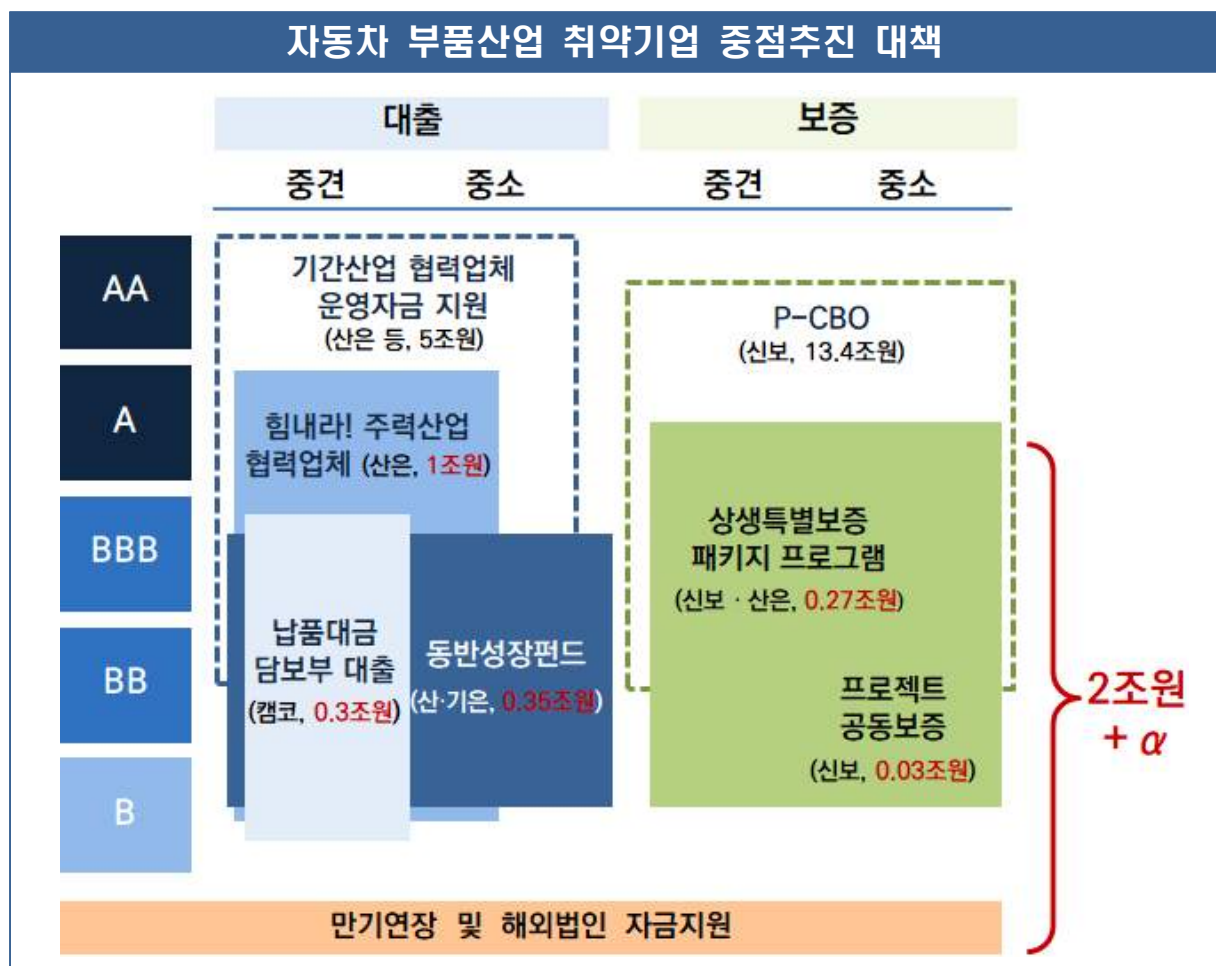
## Ⅱ. 금융지원 방향

- 자동차 부품산업은 타 업종 대비 부실률이 높고, 신용도가 낮은 취약업체 비중이 상대적으로 높아 금융지원이 쉽지 않은 상황

\* 신보 보증 부실률 비교('20.4월 기준, %) : (전체기업) 3.0 < (자동차산업) 4.5

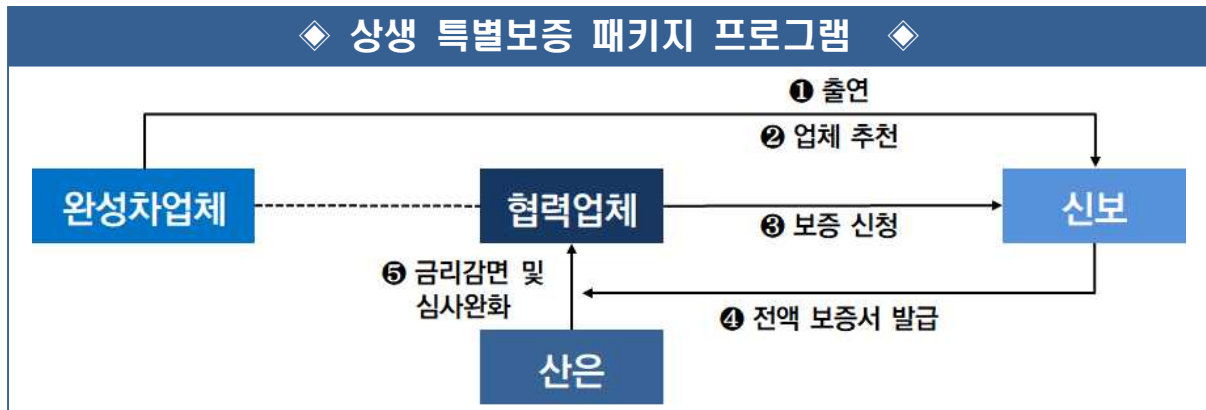
- ☞ 부품업체 지원을 위해서는 지원대상, 재원조성 등의 면에서 기존 금융지원 프로그램과는 차별화된 지원방안 마련 필요

- ① 기존 프로그램으로는 지원하기 어려운 업체를 중점 지원
- ② 低신용 기업 지원에 따른 금융기관의 리스크 분담을 위해 여러 개의 프로그램을 동시에 가동
- ③ 재원 면에서도, 정책금융기관의 재원을 최대한 활용하되 정부·완성차업체 등과 공동부담도 적극 추진

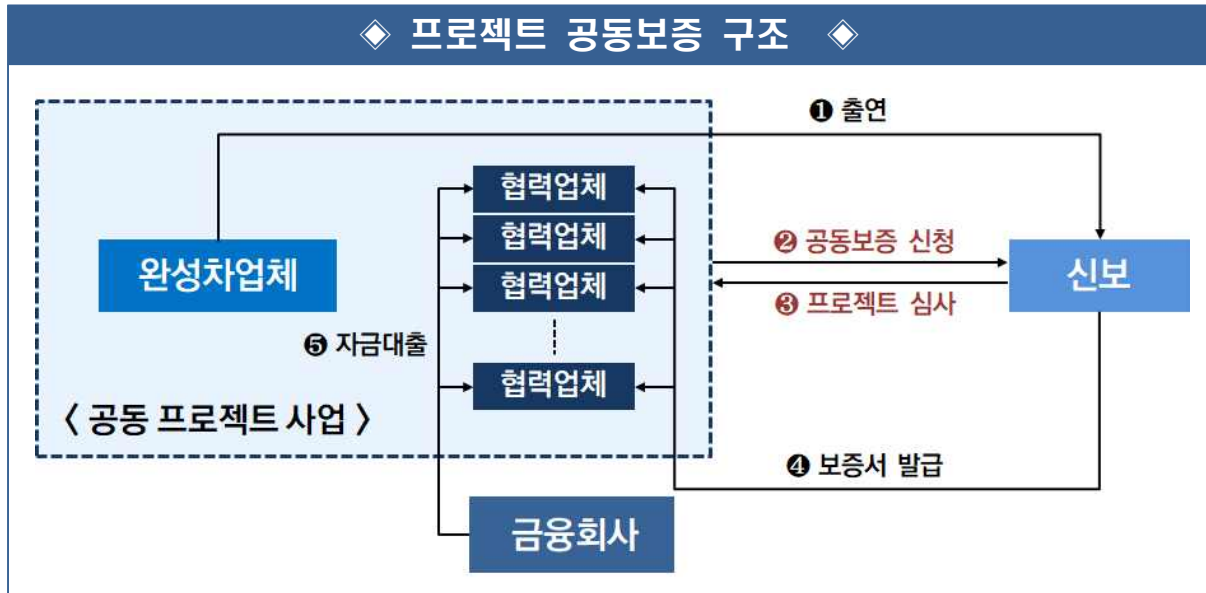


### Ⅲ. 취약 협력업체를 위한 금융지원 방안 : 2조원 + $\alpha$

#### 1 상생 특별보증 패키지 프로그램 [신보·산은] : 2,700억원



- (개요) 정부 - 완성차 업체 - 지자체 출연을 통해 마련된 재원으로 신용도가 취약한 중견기업까지 지원하는 신보의 특별보증과 산은의 보증부 대출 프로그램을 연계하여 운용
- (규모) 총 2,700억원
- (보증재원) 완성차업체 특별출연 80억원, 정부 재정 100억원
  - ※ 완성차업체 추가 출연 및 지자체 출연 규모는 협의중
- (보증대상) 자동차부품 산업 중소·중견기업
  - 완성차 출연 재원(80억원)은 완성차업체 추천기업을 우선 지원, 정부 재정(100억원)은 전체 자동차 부품기업을 대상으로 지원
- (지원내용) 기존 보증·대출과 별도 한도 취급 및 우대 조치
  - (보증·대출한도) 최대 70억원
  - (신보 보증조건) 100% 전액보증 및 고정 보증료율 1.0%
  - (산은 대출조건) 금리감면(보증료율 상당) 및 약식심사 진행



- (개요) 완성차 업체 출연을 통해 사업성이 우수한 완성차·부품 생산 프로젝트에 참여하는 협력업체에 대한 공동 보증 공급

- ① 특정 프로젝트에 참여하는 협력기업이 대상이므로, 완성차 업체와 직접 거래관계에 있는 협력업체에 효율적인 자금공급 가능
- ② 개별 협력업체의 대출액, 신용등급에 대한 심사는 완화하고, 프로젝트의 혁신성과 상환가능성을 감안하여 보증지원

- (규모) 총 300억원 (→ 시범 운영 후 확대 추진)
- (보증재원) 완성차업체 특별출연 20억원
- (보증대상) 프로젝트 참여 자동차 부품산업 중소·중견기업
- 전기차, 자율주행 등 미래차 관련 프로젝트 우선 선정
- (지원내용) 추가 한도 부여 및 우대 조치
- (보증한도) 프로젝트 수행에 필요한 금액 이내
  - (보증조건) 90% 보증 및 고정 보증료율 1.0%

## 3

## 동반성장펀드 프로그램 [산은·기은] : 3,500억원

- ☐ (개요) 완성차 업체와 정책금융기관이 공동 마련한 예치금을 활용하여 중·저신용등급 업체의 우대금리 대출 기회 확대
- ☐ (규모) 총 3,500억원
- ☐ (재원) 완성차업체 1,000억원, 산·기은 각 1,250억원
- ☐ (대출대상) 완성차업체가 지원을 요청한 중소·중견 협력업체
  - 은행 내부 심사 후, A등급 이상은 제외가 원칙(→B~BBB 업체 우선)
  - ※ 단, 지원 필요성이 인정되는 경우에는 A등급 이상도 가능
- ☐ (지원내용) 우대금리 등
  - (한도) [산은] 중소 50억원, 중견 100억원 [기은] 30억원
  - (기간) 최장 3년

## 4

## 부품업체 해외법인 자금지원 [수은]

※ 「상생을 통한 자동차산업 살리기 현장간담회(‘20.6.15일)」 주요 건의사항

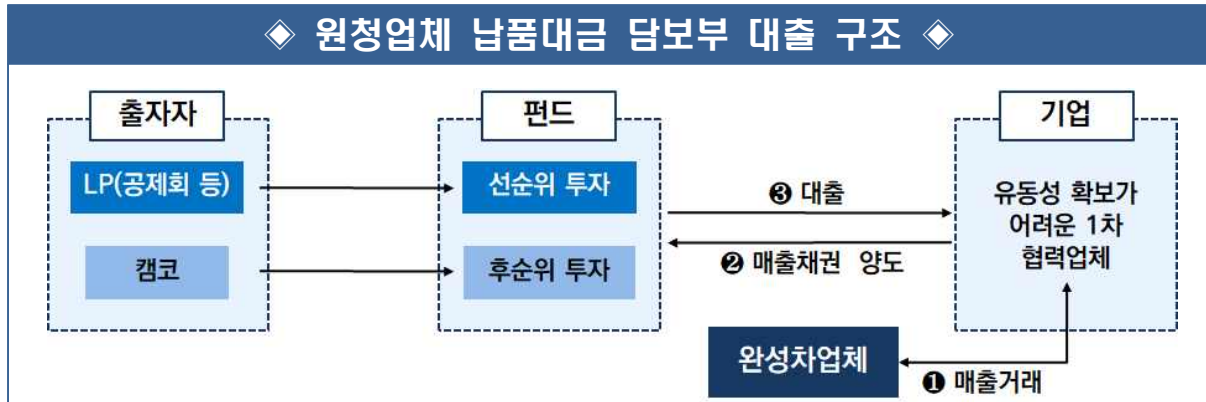
- ☐ (개요) 부품업체의 현지법인은 통상 모기업(부품업체) 연대보증을 통해 국내은행 대출이 가능했으나, 수은의 해외법인\*을 통해 부품업체 해외법인의 보유 자산을 담보로 활용하도록 추진

\* 베트남, 인도네시아 등

- ☐ (대출대상) 자동차부품 산업 중소·중견기업의 해외법인
- ☐ (지원내용) 현지 자금조달이 어려운 현지법인에 대해 보유하고 있는 해외자산(해외공장 부동산, 기계장비 등)을 담보로 대출

## 5

## 원청업체 납품대금 담보부 대출 [캠코] : 3,000억원



- ☐ (개요) 정책금융기관의 후순위 참여를 통한 대출형 사모펀드 (PDF) 방식으로 협력업체에 대한 매출채권 담보부 대출 지원
- ☐ (규모) 총 3,000억원
- ☐ (재원) 민간투자자(선순위) 및 캠코(후순위, 약 1,000억원)
- ☐ (지원대상) 완성차업체의 매출채권을 소유한 중견기업
  - 시장 자금조달이 어려운 1차 협력업체 약 20개 예정

## 6

## 「힘내라 주력산업 협력업체」 프로그램 [산은] : 1조원

- ☐ (개요) 이미 운영중인 “힘내라 대한민국\*(산은, 5조원)”을 활용하여 신용도와 무관하게 주력산업 중소·중견 협력업체 중점 지원
  - \* 코로나19 등으로 인한 직·간접 피해기업 우대금리 운영자금 지원(20.3월~)
- ☐ (규모) 총 1조원
- ☐ (지원대상) 대기업 납품거래 실적이 있는 주력산업 협력업체
- ☐ (지원내용) 우대금리 등
  - (한도) 중소 50억원, 중견 100억원
  - (기간) 최대 1년



## 7

## 중견기업까지 만기연장 확대

□ (개요) '20년말까지 만기가 도래하는 중견 자동차 부품업체의 기존 대출에 대해 최대 1년 만기연장 시행

○ 5대 시중은행(신한·우리·국민·농협·하나) 우선 시행 후, 추가 확대 추진

□ (지원대상) 자동차 산업 중견 협력업체

\* 중소기업에 대해서는 정책금융기관과 은행권 만기연장 시행중

## 자동차 부품업체에 대한 만기연장 지원 현황

분류	금융기관	연장기한	지원대상
① 한국GM·산업위기지역* * 군산, 거제, 목포 등	정책금융기관	최대 1년	○
② 일본 수출규제 관련	정책금융기관		○
③ 코로나19 관련	정책금융기관 시중은행		○ 

## IV. 향후일정

① 프로그램별 참여 기관 간 세부조건 확정 및 협약 체결(6월중)

프로그램 종류	담당기관	규모	비고
① 상생 특별보증 패키지 프로그램	신보, 산은	2,700억원	완성차 업체 참여
② 프로젝트 공동보증	신보	300억원	
③ 동반성장펀드 프로그램	산은·기은	3,500억원	
④ 부품업체 해외법인에 대한 대출	수은	필요시	
⑤ 원청업체 납품대금 담보부 대출	캠코	3,000억원	
⑥ 힘내라 주력산업 협력업체 프로그램	산은	1조원	

② 모니터링을 통해 기업자금조달 여건, 프로그램 자금소진율 및 운영성과 등을 종합적으로 감안하여 유연하게 프로그램 운영

※ 이번 대책 外, 도입 추진중인 「저신용등급 포함 회사채·CP 매입기구(10조원)」 및 「기간산업 협력업체 운영자금 지원(5조원)」 등을 통하여 취약 부품업체에 대한 지원 확대 예정